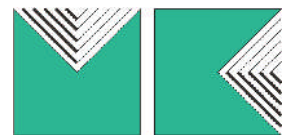


Projekt: Radwegbrücke über die B3, Gundelfingen



M ÜLLER + K LEIN

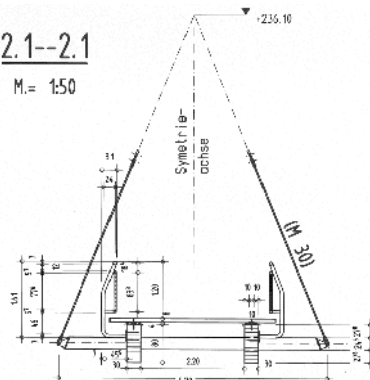
TRAGWERKSPLANUNG

Massivbau
Stahlbau
Holzbau
Grundbau
Brückenbau
Glasbau
Bauphysik / EnEV 2009



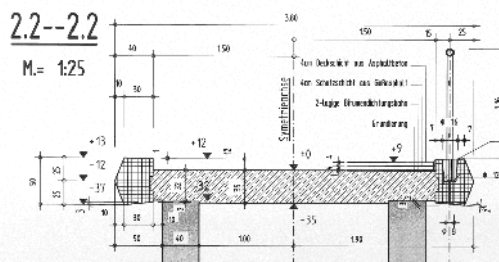
2.1--2.1

M. = 1:50

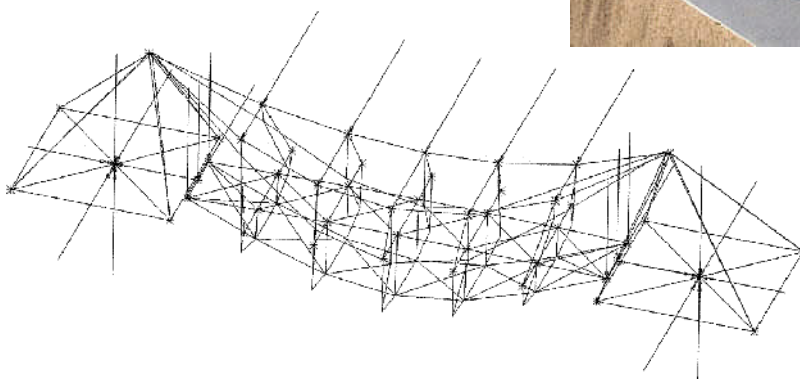
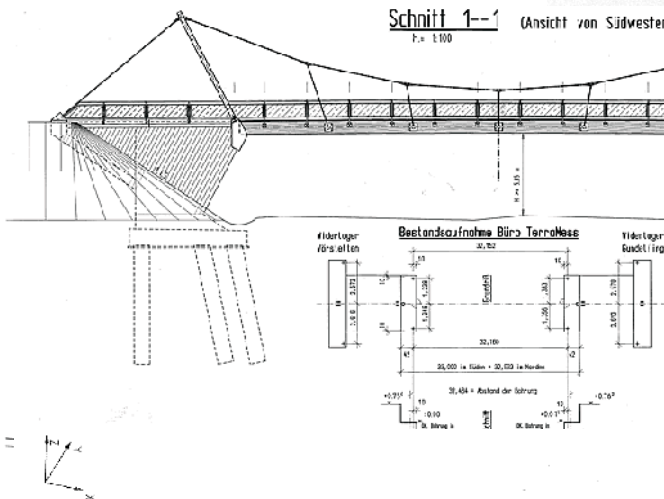


2.2--2.2

M. = 1:25



Schnitt 1--1 Ansicht von Südwesten
P. = 1:100



NUTZUNG
Fußgänger- und
Radbrücke

BAUHERR
Reg.-Päsidium
Freiburg

BAUZEIT
1994

KOSTEN
ca. 920.000 €

LEISTUNGEN
Tragwerksplanung

BESONDERHEITEN
Hängebrücke mit
BSH-Hauptträger